

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung:

Niederpfannenstiel (S 255)

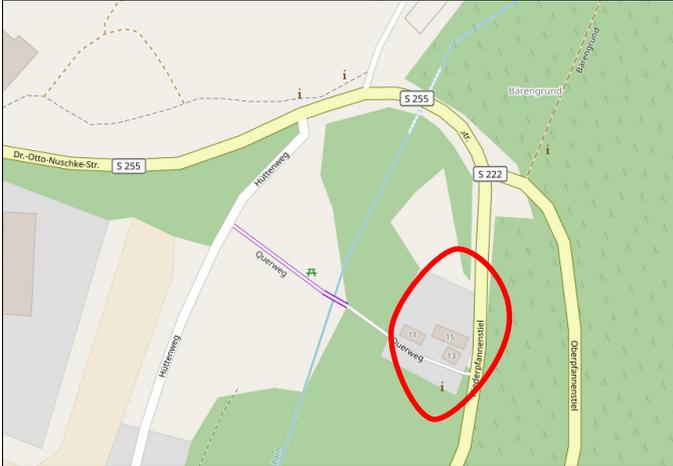
(Hot-Spots der Lärm-/Einwohnerbelastung Nr. 16)



Inhalt:

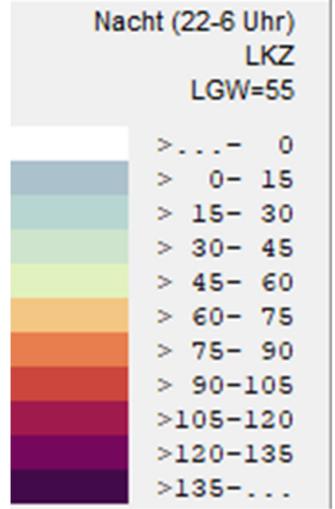
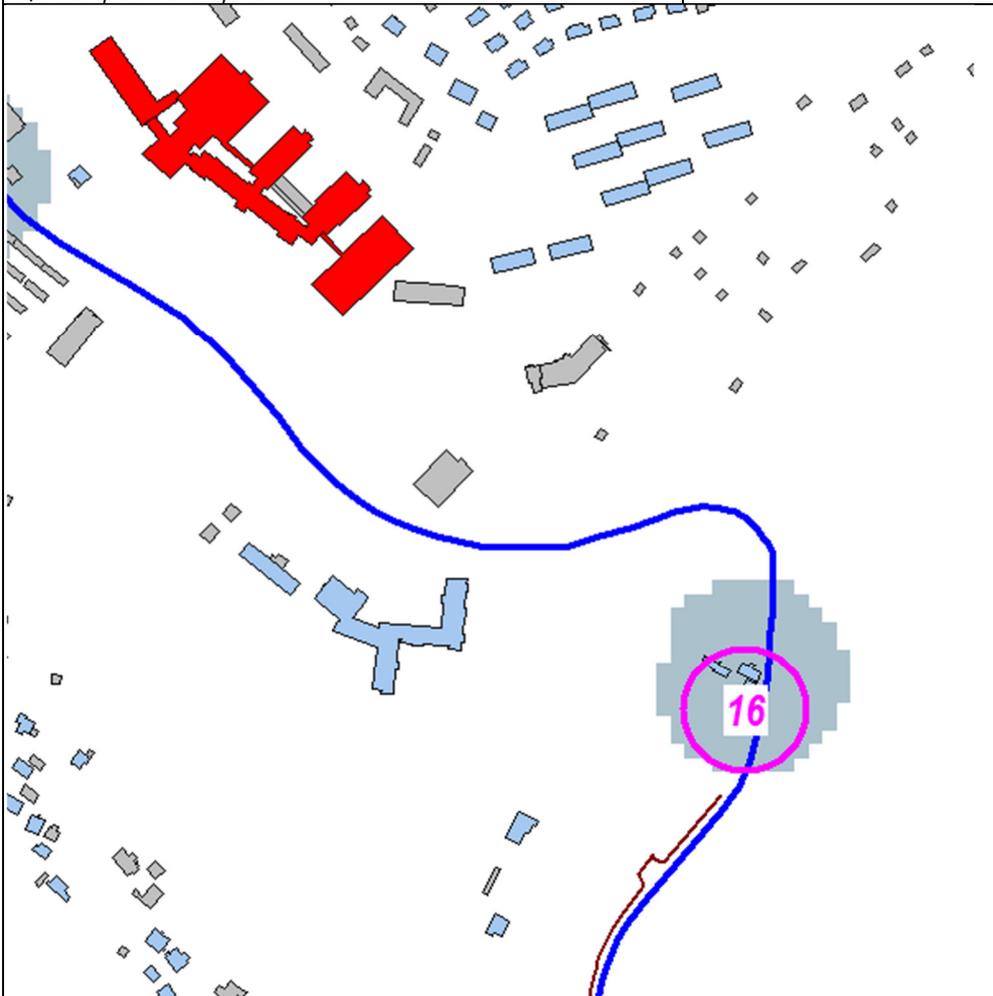
- Verortung im Stadtgebiet
- Bilddokumentation
- Lärmkarten
 - Stand 2023 vs. 2017 (Berechnung nach RLS-19 vs. RLS-90)
- Beurteilung Entwicklung Lärmbelastung
- Diskussion Lärminderungsmaßnahmen

Verortung Niederpfannenstiel (S 255), Bilddokumentation



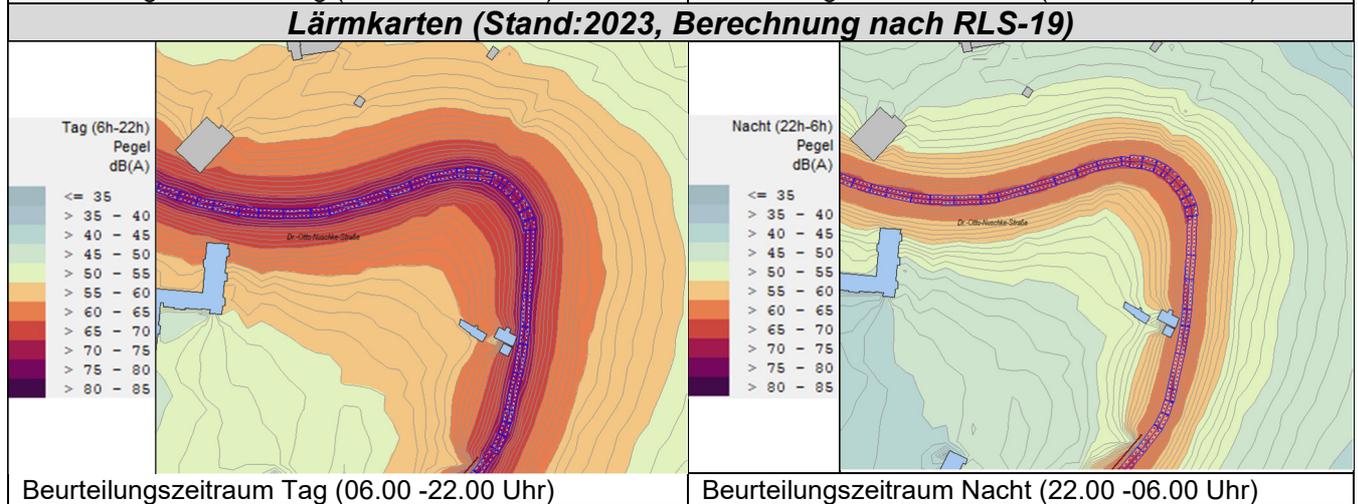
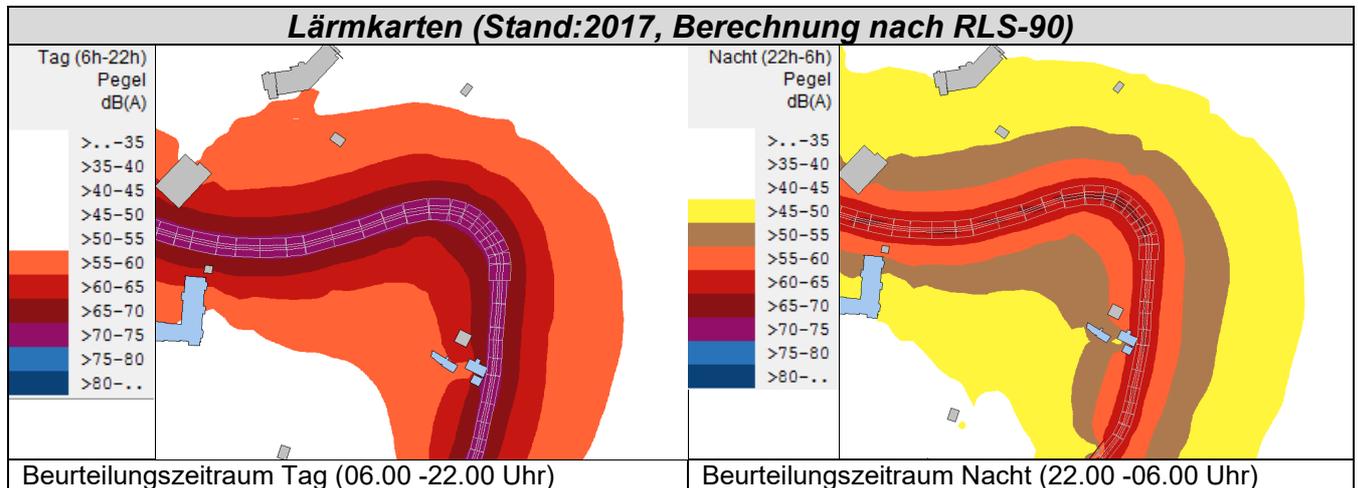
Verortung Niederpfannenstiel im Stadtgebiet
Quelle: openstreetmap.de

Schutzwürdige Bebauung westlich der Straße



- Legende
- Stadtgrenze
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Gebäude bewohnt
 - Sondergebäude
 - Verkehrsampel
 - Brückenelement
 - Straße /CNOSSOS-EU

Hot-Spot der Lärmaktionsplanung mit Priorität nach Lärmkennziffer LKZ der Lärm-Einwohner-Belastung



Beurteilung der Entwicklung Lärmbelastung	
<i>Allgemeine Angaben</i>	
Höhe Lärmkennziffer LKZ, Priorität der Lärmaktionsplanung im Stadtgebiet	LKZ = von 8 auf 6, Priorität: 16
Art der Bebauung:	Einzelhaus, 2-geschossige Bebauung
Nutzung gemäß FNP:	Außenbereich (Anspruch wie MI - Mischgebiet)
Fahrbahnaufteilung:	Je eine Richtungsfahrbahn
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h tagsüber und nachts für alle Fahrzeuge
Fahrbahnzustand:	Gut, ohne erkennbare Unstetigkeiten
Entwicklung Verkehrsbelegung	<p>10.800 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2015 mit Schwerlastanteilen von 6,3% / 8,5% tagsüber / nachts</p> <p>11.568 Fahrzeuge/24h nach zentralen Verkehrszählungen 2021 mit Schwerlastanteilen von 5,1% / 7,5% tagsüber / nachts</p>
Ruhender Verkehr:	Keine Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen
<i>Lärmbelastung</i>	
Ergebnisse Kartierung 2017 (RLS-90):	<ul style="list-style-type: none"> Beurteilungspegel tagsüber: 67-70 dB(A) Beurteilungspegel nachts: 60-63 dB(A) Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 1-4 dB, vor allem nachts Betroffene Bewohner: 5
Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):	<ul style="list-style-type: none"> Beurteilungspegel tagsüber: 68-71 dB(A) Beurteilungspegel nachts: 60-63 dB(A) Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 1-4 dB, vor allem nachts Betroffene Bewohner: 6

Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30, Diskussion
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30, Diskussion
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Keine Ansatzpunkte erkennbar, Diskussion
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, Diskussion
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.7	Förderung Radverkehr	Markierung Radfahrspur beidseitig, Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	Durch nahe liegende schutzwürdige Bebauung nicht möglich
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, Diskussion
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar, Diskussion
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis
	3.2	Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 4 dB bei z.B. LOAxD-Asphalten, jedoch keine Regelbauweise, Diskussion
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	Großgrün an Einmündungen, geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4		Diskussion