

Übersicht zur Entwicklung der Defizitausgleiche beim Stadtverkehr

Jahr	Kosten/Jahr/€	Bemerkungen
2000	5.215,20	betrifft nur Stadtlinie Neudörfel Defizitausgleich wurde jährlich angepasst
2004	10.870,20	kalkulatorisch an die Wirtschaftlichkeit angepasst
2005	11.300,00	jährliche Anpassung vereinbart
2013	12.196,36	Defizitausgleich Anpassung
2014	13.726,36	Zusatzbeförderung Schüler von Heidelbergschule zu GS Auerhammer
2015	17.634,95	Zusatzbeförderung Schüler von Heidelbergschule zu GS Auerhammer
2016	16.814,60	Zusatzbeförderung Schüler von Heidelbergschule zu GS Auerhammer
2017	14.307,20	keine Schülerbeförderung mehr
2018	14.225,60	
2019	19.328,91 (4.766,03)	Linie Eichert dazu
2020	23.284,00 (2.350,00)	neue Vertragsgestaltung (LRA) Erweiterung Simmelanfahrt hälftige Kosten trägt Simmel
2021	25.810,17	
2022	25.615,08 + ca. 9.600	Preissteigerung Diesel + Personal